



Kapt. Peter Bargmann

Auf 25 Meter Wassertiefe wurde der luvseitige BB-Anker geworfen und zunächst acht Kettenlängen in einem Durchgang gesteckt, um schon beim Ausziehen von ca. 200 Meter Kette über den Grund Energie heraus zu nehmen. Bei 8 Kettenlängen zu Wasser sollte das Schiff dann mit Hilfe der Bremse und dem Stecken dreier weiterer Längen Kette langsam in den Wind gedreht und aufgestoppt werden.

Ich habe die kinetische Energie, die in dem auf 14,50 Metern Tiefgang abgeladenen Schiff steckte, unterschätzt. Die Bremsbandbeläge brannten lichterloh und verglühten und auch der Kettenstopper war nicht mehr einlegbar. Die Kette war nicht mehr zu halten und lief weiter auf 13 Längen aus, – letztlich gegen die Verankerung im Kettenkasten. Gott sei Dank sind die Verankerungen auf Koreaschiffen besonders stark gebaut – sie haben das Schiff gehalten und es entstanden bis auf das Bremsband keine weiteren Schäden.

FAZIT

Bei einer ähnlichen Notsituation, in der das Schiff quer zum Wind treibend mehr als 3 Knoten Fahrt macht, würde ich heute ohne zu zögern beide Anker gleichzeitig werfen und 12 Kettenlängen stecken. Dabei sollte man die 12 Längen möglichst in einem Durchgang auslaufen lassen, die Bremsen anknallen, die Stopper einlegen – dann aus den Kinken und Helm ab zum Gebet. Es muss halten, da kaum mehr Möglichkeiten bleiben. Voll gegen die Verankerung nach 13 bzw. 14 Kettenlängen würde ich nicht fahren, denn das kann man in solcher Situation nicht kontrollieren und es beinhaltet die Gefahr des Bruches.“

Kapt. Peter Bargmann

VERKAUF MS YM XINGANG EX CONTI FRANCE

Nach über 13-jähriger Dienstzeit bei NSB wurde das MS YM XINGANG am 15.11.2006 verkauft. Das 1600 TEU Schiff der Schichau Sebeckwerft in Bremerhaven mit dem Taufnamen CONTI FRANCE ging am 19.02.1993, seinerzeit als 20. Schiff der NSB-Flotte, in Fahrt.

Während auf Hongkong-Reede das Unterwasserschiff von einem Taucher besichtigt wurde, fanden zeitgleich in Hamburg die letzten Verhandlungen mit den Käufern statt. Schließlich wurde das Schiff am Abend des 15. November um 19.00 local time/12.00 deutscher Zeit den neuen Eignern Xingang Shipping Ltd., Monrovia, Liberia, übergeben. Die Bereederung erfolgt über Eurobulk, Athen.

Damit besteht die NSB Flotte aus insgesamt 95 Schiffen.

Bettina Wiebe



HONEYMOON AUF MS CANADA SENATOR

Roseline: „So lange ich denken kann, wollte ich den Ozean überqueren. Als ich das allererste Mal als Kind eine Weltkarte sah, träumte ich davon, das tiefe Blau näher kennenzulernen. Aber nicht mit dem Flugzeug. Es war das Meer, das mich anzog, möglicherweise, weil ich aus den Bergen komme. Und ich wusste, eines Tages würde ich es tun. Dieser Tag kam im März 2005, als ich in Genua an Bord des MS CANADA SENATOR ging. Dort traf ich Jean-Luc. Ich war bereit für die Reise meines Lebens. Doch ich ahnte nicht, dass diese Reise mir mehr bringen würde, als ich mir vorzustellen vermochte.“

Jean-Luc: „Für mich, war es meine sechste Reise auf MS CANADA SENATOR. Ich liebe es zu schreiben, und zwei Wochen auf See sind genau, was ich brauche, um ein neues Projekt zu beginnen oder ein Stück zu beenden. Ich hatte auf meinen Atlantik-Überquerungen immer Glück, sie waren immer still, selbst jene im Winter. Auch dieses Mal wurde es wieder eine glückliche Reise.“

EINE STERNENKLARE NACHT IM ATLANTIK – DER ANFANG EINER NEUEN LANGEN REISE

„Ungefähr eine Woche später, es war eine sternenklare Nacht mitten im Atlantik, standen Roseline und ich auf der Brücke – und hielten Händchen.“

KANN ES NOCH ROMANTISCHER KOMMEN? JA! KANN ES!

Im Dezember 2006 sind Roseline und Jean-Luc wieder auf der MS CANADA SENATOR eingestiegen. Sie haben am Tag zuvor geheiratet und verbringen ihre Hochzeitsreise an Bord. Normalerweise spricht man über „Happy Ends“. Nun in ihrem Fall war das MS CANADA SENATOR ein „Happy Beginning“. Die Zukunft?

„Eine Reise im Jahr von Montreal nach Europa und zurück nach Kanada – bis NSB uns sagt, dass wir zu alt sind, um mitreisen zu können!“

UND FÜR 2008 PLANEN DIE BEIDEN EINE WELTREISE – NATÜRLICH MIT NSB!

Roseline Leyvraz (Schweizerin) und Jean-Luc Fallecker (gebürtiger Franzose, der in Kanada lebt).

Roseline Leyvraz und Jean-Luc Fallecker